

# Previsió de Trànsit Aeri a l'Aeroport de Barcelona

Resum webinar 14 d'abril del 2020, Observatori del Turisme a Barcelona

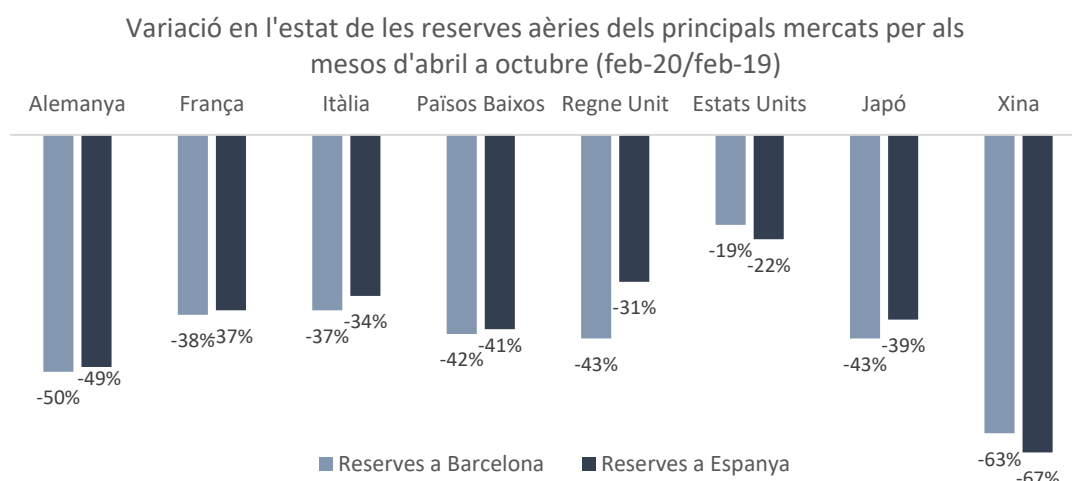
**GPA** presenta les dades del mercat aeri per l'Aeroport de Barcelona, estructurant la informació en tres blocs: una anàlisi de l'estat de les **reserves** durant el mes de febrer, la **capacitat** aèria a 1 d'abril i les **perspectives** de futur del sector aeri a nivell internacional i com aquestes impacten concretament a l'**Aeroport de Barcelona**.

## Demanda a l'Aeroport de Barcelona

En l'anàlisi de l'estat de les reserves el mes de febrer pels mesos d'estiu (març-octubre) a l'Aeroport de Barcelona es pot observar com la variació interanual a nivell global va ser molt similar a la de la resta d'aeroports espanyols, **-33%** i **-32%** respectivament.

Dels mercats emissors analitzats, el **mercat xinès** va ser el més afectat amb un descens superior al **-60%** de les reserves, cal recordar que va ser el primer país amb restriccions de vol. A nivell europeu, el que va experimentar una caiguda més important va ser el mercat **alemany** (**-50%**), seguit del **neerlandès** (**-42%**) i el **britànic** (**-43%**). Per altra banda, l'**estatunidenc** va ser el menys perjudicat, amb una pèrdua del voltant del **-20%** del nivell de les reserves, degut al retard de l'arribada de l'impacte del Covid-19.

S'espera que les reserves en els **propers mesos pateixen una davallada superior** a la registrada durant el mes de febrer, amb xifres superiors al **-70%**.



Font: Elaboració pròpia a partir de GPA

## Oferta a l'Aeroport de Barcelona

El fet que les companyies aèries estiguin **reajustant els seus vols amb 3 o 4 setmanes d'antelació** provoca que sigui difícil conèixer les dades de capacitat aèria a mig termini, no només a l'Aeroport de Barcelona sinó a la resta d'aeroports del món.

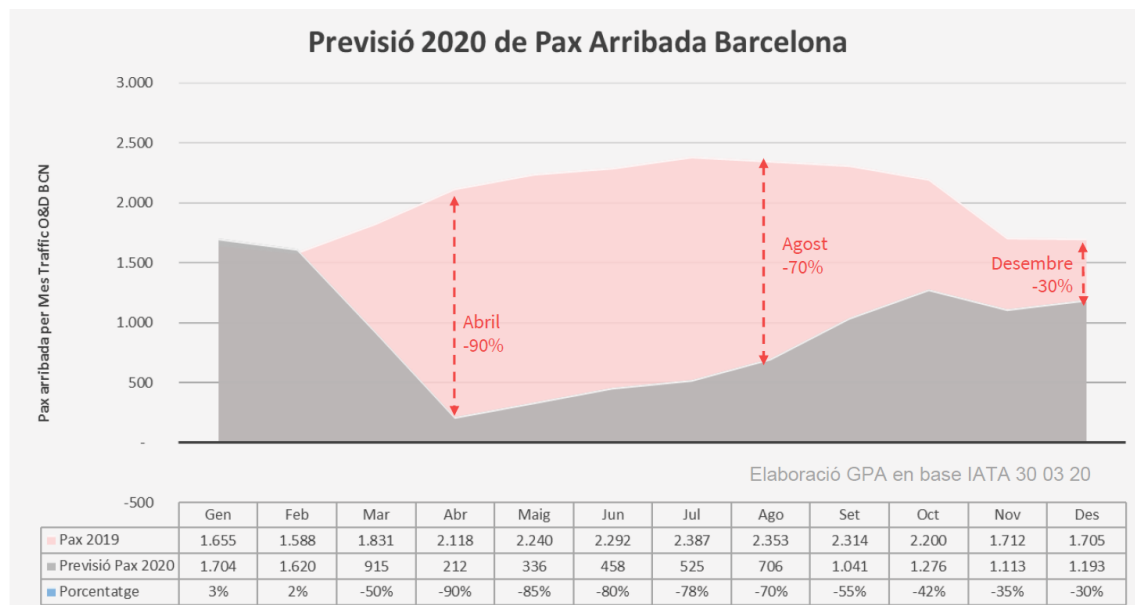
En la comparació interanual presentada es poden observar caigudes de la capacitat aèria durant el mes d'**abril** que freguen, de mitjana, el **-90%**, igual que a la majoria dels aeroports europeus.

Aquesta **recuperació** és ara per ara **incerta** ja que dependrà del moment en que cada país decideixi eliminar les restriccions per viatjar. Per tant, ara mateix s'estima que la recuperació es a partir de maig-juny però aquesta data s'anirà posposat, en una previsió de setmana en setmana.

## Perspectives de futur

### Impacte en l'arribada de passatgers

Segons la base de dades d'IATA a **Europa** del 31/03/2020 les arribades de **passatgers** caurien un **-46% al 2020** respecte el 2019. Si s'extrapolen aquestes dades a l'**Aeroport de Barcelona**, és probable que, entre els mesos de **juny i agost** s'experimentin caigudes **d'entre el -70% i el -80%** de passatgers, mentre que els **darrers mesos de l'any**, les caigudes es moderarien, amb registres d'entre el **-30% i el -55%**.



Font: GPA

## Recuperació activitat aèria

En l'anàlisi d'anteriors crisis mundials amb impacte al mercat aeri, els **períodes de recuperació** de passatgers es van situar entre 1,5 i **3 anys**. Es preveu que aquesta crisi segueixi el mateix patró o fins i tot que aquest període sigui més prolongat en el temps, **fins a 5 anys**. La recuperació serà **primer a nivell nacional**, seguit de **l'uropeu** i, en darrer lloc, **l'intercontinental**.

## Noves tendències de viatge

Aquesta crisi canviarà **les tendències de viatge** a curt i mig termini:

- **Consumidor més sensible** al risc sanitari i al medi ambient
- Possibles **controls de temperatura** als aeroports d'origen i destí dels passatgers
- Possible obligatorietat de presentar **informes mèdics** o de **vacunació** per viatjar
- **Més exigència** per a l'obtenció de **visats**
- Reestructuració del mercat aeri, tant en nombre de connexions com de companyies operadores → **Reducció** de l'**oferta** aèria i l'**augment** de **preus** per volar
- Restriccions imposades pels governs dins d'Europa, pèrdua capacitat econòmica de les famílies i empreses, juntament amb l' increment del import dels bitllet:
  - **Reducció** de les viatges curts de cap de setmana dins d'Europa (**city breaks**) i **viatges de negocis**
  - **Augment** de les **escapades** a nivell **domèstic**